

Liebe Gemeinde,
noch haben uns die Nachwehen des Winters 2016/17 im Griff, doch die Vorbereitungen auf die neue Saison laufen bei euch und an meinem Schreibtisch bereits auf Hochtouren. Viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey



1. 36. Int. Manta-A Treffen

Die Manta-A IG Ostwestfalen-Lippe veranstaltet das 36. Int. Manta-A Treffen. Mehr Tradition geht nicht!



Einladung zum
36. internationalen
Opel Manta A Treffen
vom
16.06. – 18.06.2017
bei der
Manta A IG OWL
in 32584 Löhne auf dem
Festplatz.

Es sind alle Fahrzeuge +25 Jahre ausdrücklich willkommen.

Adresse: 32584 Löhne, Lübbecke Straße 30.
Anfahrt: 30/30/30
BAB 30, Ausfahrt 30 Löhne / Hüllhorst, Lübbecke Str. 30

Weitere Informationen demnächst auf:
www.Manta-A-IG-OWL.de

2. Fahrvergleich

Die Zeitschrift „Motor Klassik“ bringt in ihrer Ausgabe 03-2017 einen Fahrvergleich mit Manta-A, Manta B und Calibra, der interessant zu lesen ist. Zudem muss der Ford Capri I gegen MG und Alfa antreten.



3. Nicht nur für Fischköpfe!

Die (Opel-) treffen an der Oldtimer-Tankstelle in Hamburg Brandshof sind immer eine Reise wert! Regelmäßig tauchen dort auch Wagen aus fernab gelegenen Orten auf, was nicht nur uns Fischköpfe freut!

The advertisement is for the '5. Alt-Opel-Treffen auf der Oldtimertankstelle Brandshof'. It features a central illustration of a classic gas station with a sign that says 'GASOLIN'. A vintage Opel car is parked at the station. The text includes the date 'Samstag 08.07.2017 ab 10:00 Uhr' and lists activities: 'Grillwurst, Pommes, Kaffee & Kuchen' and 'Teile-Tauschbörse aus dem Kofferraum'. It also provides contact information for 'ALT-OPEL Interessengemeinschaft von 1972 e.V.' and 'GROSSTANKSTELLE BRANDSHOF'. The Opel logo is visible in the top right corner.

4. Jetzt geht die Post ab!

Wie im letzten Newsletter bereits berichtet, wird die Deutsche Post AG am 13. April 2017 (Erstausgabedatum) zwei neue Briefmarken aus der Reihe mit Motiven historischer Automobile veröffentlichen: Opel Manta A (Wert 90 €-Cent) und VW Golf I (Wert 90 €-Cent). Aktuelle Informationen zu Verfügbarkeit, Varianten und Sonderstempeln erscheinen unter: <https://philatelie.deutschepost.de/Informationsbereich-des-Onlineshops-der-Deutschen-Post-Philatelie/Briefmarkenvorschau/>



**Serie »Klassische deutsche Automobile«:
Opel Manta A und VW Golf Serie 1**

Wie stark Automobile unsere Alltagskultur prägen, hängt von ihrer Verbreitung und ihrem Bekanntheitsgrad ab. Zwei Klassiker, der Opel Manta A und der VW Golf I, ragen in dieser Hinsicht aus der Masse heraus.

VW Golf Serie 1

Als Nachfolger des VW Käfer präsentierte Volkswagen im Mai 1974 den neuen Golf I. Anders als sein legendärer Vorgänger hatte der VW Golf Wasser- statt Luftkühlung, Front- statt Heckantrieb und ein funktionales Design statt verspielter Rundungen. Er definierte die Kompaktklasse als Segment der unteren Mittelklasse. Die Preise des Golf I, der bis 1983 gebaut wurde, reichten 1974 von 8.000 bis 9.785 D-Mark. Unter dem Eindruck der Ölkrise von 1973/74 war der sparsame 50-PS-Motor ein starkes Verkaufsargument. Mit der großen Heckklappe sowie einem Ladevolumen, das fast schon an einen Kombi heranreichte, überzeugte der Golf I zudem mit praktischem Alltagsnutzen. 1976 verdrängte der Golf den VW Käfer von der Spitze der Kfz-Zulassungen. Bereits zwei Jahre nach Produktionsstart fertigte VW den einmillionsten Golf. Bis August 1983 wurden etwa sechs Millionen gebaut. Der VW Golf I ist als absoluter Verkaufsschlag so sehr im Bewusstsein der Menschen verankert, dass ihm sogar eine identitätsstiftende Funktion zugesprochen wurde. Die »Generation Golf« fasst eine Altersgruppe zusammen, die zwischen 1965 und 1975 geboren und mit dem Golf groß geworden ist.

Opel Manta A

Der Opel Manta A ist das Kultauto der 1970er-Jahre. Zwar ist das Image des oftmals getunten Heckantrieblers und seiner Besitzer nicht immer schmeichelhaft gewesen; mittlerweile hat sich aber eine entspannte Sichtweise durchgesetzt. Die Entwicklung des Opel Manta hing eng mit einem Coupé des Erzrivalen Ford zusammen. Die Kölner hatten mit dem sportlich aufgemachten Ford Capri einen Erfolg gelandet. Opel wollte im neuen Marktsegment nachziehen und dem Ford Capri Paroli bieten. Für den Manta bediente man sich in der Formgebung bei der Corvette von Chevrolet, was an den vier Rücklichtern und der markanten Abrisskante des Hecks sichtbar wurde. Für die Rüsselsheimer Modellstrategen war der Opel Manta A, der im September 1970 der Öffentlichkeit vorgestellt wurde, jedenfalls ein voller Erfolg. Mit dem sportiven Fünfsitzer bot sich Opel-Kunden die Möglichkeit, vom »bürgerlichen« Opel Rekord oder dem Opel Ascona A Abstand zu nehmen und zur jugendlichen Alternative zu greifen. Der Opel Manta A war – auf der identischen technischen Basis wie der Ascona – dessen Coupé-Version. Zum Neupreis von 8.550 D-Mark war der Opel Manta A 1970 zu erwerben. Dafür gab es ein optisch aufregendes Coupé mit solider Massentechnik und Alltagstauglichkeit. Über 56.000 Wagen wurden bereits im ersten halben Jahr nach dem Markteintritt verkauft, insgesamt waren es 498.553 Exemplare.

*Entwurf: Thomas Serres, Hattingen
Erstausgabetag: 13. April 2017*

5. Fundsachen

Leser Thomas Rudolf (info@rudolf-metallbau.de) hat zwei Manta-A entdeckt, die bestimmt eine Anreise lohnen. Er schrieb dazu: Die Wagen stehen in der Nähe des Ortes Feldbergen direkt an der B1. Der Rote ist eventuell noch zu retten. Bei dem Weißen ist es wohl schon zu spät. Leider habe ich es nicht geschafft an den Eigentümer/ Verkäufer ranzukommen. Der soll wohl nur abends anzutreffen sein, sagen die Nachbarn. Ein Schild ist auch nicht vorhanden. Vielleicht findet sich ein Optimist, der sich ernsthaft daran trauen möchte. Für den Fall biete ich meine Hilfe an.



6. Neues Modell

Der Hersteller Schuco hat Anfang Februar 2017 ein neues Modell vom „Black Magic“ im Maßstab 1:87 in seiner Reihe „Edition 1:87“ ausgeliefert. Das Modell ist unter der Bestellnummer 452628300 für 9.-€ zu haben.



7. Protokoll MCVT

Anfang November 2016 richtete der Manta-A Club Siegerland das Treffen der Manta Clubvorstände aus.

Protokoll der Vorstandssitzung der Manta Club Vorstände 2016

Das Vorstandstreffen der Manta-Clubs fand am 07.11.2016, im Restaurant Toscana - Stübchen in 57299 Burbach statt. Aufgrund eines Missverständnisses und dem damit verbundenen Wechsel der Örtlichkeit konnte die Sitzung erst gegen 18:30 eröffnet werden. Erfreulicher Weise erklärte sich Eilyn Schubert bereit Protokoll zu führen. Hierfür vielen Dank.

Der Begrüßung folgte die Feststellung der Anwesenheit. Eine Anwesenheitsliste wurde herumgereicht. Hier konnten sich die Teilnehmer eintragen und gleichzeitig Adress- oder Namensänderungen vornehmen.

Liste der Teilnehmer:

Club	Name	Vorname	Anschrift oder Email
MAC Siegerland	Birkholz	Andreas	an.birkholz@freenet.de
MAC Siegerland	Teuchert	Bertram	
MAC Siegerland	Eckhard	Schneider	
MAC Siegerland	Udo	Harrichhausen	
Privat	Tina	Steinwag	
Manta A IG Köln	Jülich	Klaus	klajuelich@aol.com
Manta A IG OWL	Gorisch	Stefan	Info-manta-a-ig-owl@t-online.de
Manta A IG OWL	Wendt	Jürgen	
Manta A IG OWL	Banse	Manfred	banse.manfred@web.de
Manta A IG Köln	Henning	Manfred	m.henning@de.ibm.com
Manta A IG Köln	Hintz	Hans-Peter	hintz-bornheim@t-online.de
MSC Düsseldorf e.V	Ahlwarth	Ralph	rahlwarth@yahoo.de
MAC Düsseldorf-Mettmann	Deuerlein	Rainer	Deuerlein.rainer@googlemail.com
Privat	Belz	Tamara und Michael	tmbelz@yahoo.de
Privat	Schubert	Eilyn und Michael	

Im Rahmen der Begrüßung wurde festgestellt, das sich erfreulicher Weise alle Teilnehmer angemeldet hatten. Zur Vorbereitung der Veranstaltung war das sehr hilfreich.

Es gab keine Ergänzungen zur Tagesordnung.

Rückblick auf die Saison 2016

Auf eine chronologische Rückschau der Treffen wurde verzichtet. Es wurden nur die Veranstaltungen besprochen, die von anwesenden Teilnehmern besucht worden waren. Zu den einzelnen Veranstaltungen gibt es viele ergänzende Informationen im Internet.

- Manta- A- Treffen in Badbergen. Soweit bekannt, das erste Mal das bei einem Manta A Treffen ein Krankenwagen gerufen werden musste. Zum Glück nur eine Platzwunde.
- Grillfeier Siegerland, ca. 100 Teilnehmer, Platz sehr voll.

- Schönes, gut organisiertes Treffen in Kokshausen. Immer lohnenswert.
- Schönes Jahrestreffen der niederländischen Manta-Clubs.
- Treffen in Sevenum, mehr auf neuere Opel ausgerichtet, sehr groß.
- Klassikertreffen bei den Opel Villen in Rüsselsheim, etwa 3000 klassische Fahrzeuge, viel Opel und US-Cars.
- Oldtimertreffen am Doktorsee in Rinteln, markenoffenes Treffen über 3 Tage. Sehr lohnenswert, mehr als 3000 Oldtimer.
- Jubiläumsfeier auf dem Opel Testgelände in Dudenofen. Sehr viel Betrieb, bis zu 2 Stunden Wartezeit um auf das Gelände zu kommen. Team Steinmetz war da.

Es gibt sicher noch viele andere Veranstaltungen deren Besuch sich lohnt. Festzustellen ist auf jeden Fall, dass man mit einem Manta, ob A oder B, immer für Aufsehen sorgt. Eine Auswahl der Termine für 2017 findet sich nachfolgend (ergänzt durch Rainer Manthey).

MCVT Treffen 2017

Aufgrund der günstigen Lage wurde beschlossen, das Treffen 2017 erneut im Siegerland stattfinden zu lassen.

Der Termin ist der **14. Oktober 2017, ab 18:00 Uhr**.

Der neue Veranstaltungsort ist das **Hotel Freiengründer Hof, Ludwigseck 11, 57290 Neunkirchen, Telefon: 02735 / 2996**.

Weitere Informationen gibt's im Internet. Fragen und Anregungen bitte an Andreas Birkholz, eine gesonderte Einladung erfolgt zeitgerecht.

02. – 05. März 2017	Retro Classics in Stuttgart
04. März 2017	Opel Teilebörse in Rüsselsheim
18. – 19. März 2017	Technorama in Kassel
31. März – 2. April 2017	Veterama in Mannheim
05. – 09. April 2017	Techno Classica in Essen
6. – 7. Mai 2017	Technorama in Ulm
19. – 21. Mai 2017	Klassikwelt Bodensee in Friedrichshafen
24. – 28. Mai 2017	45. Int. Alt-Opel Jahrestreffen in Eggenfelden
3. Juni 2017	9. Int. Alt-Opel Treffen in Fontanella
9. – 11. Juni 2017	Teilemarkt in Bockhorn
16. – 18. Juni 2017	36. Int. Manta-A Treffen in Löhne
21. – 23. Juli 2017	Manta und Ascona Treffen in Hageland/Belgien
28. – 30. Juli 2017	Grillfeier MAC Siegerland in Heimborn
05. – 07. August 2017	Oldtimertreffen in Rinteln am Doktorsee
27. August 2017	Klassiker-Treffen bei den Opel Villen in Rüsselsheim
1. – 3. September 2017	Concours-Treffen Mantaclub Nederland in Putten
02. September 2017	Opel Teilebörse in Rüsselsheim
09.- 10. September 2017	Technorama in Hildesheim
14. Oktober 2017	MCVT in 57290 Neunkirchen
Juni 2018	37. Int. Manta-A Treffen in der Region Kiel
2019	Für das 38. Int. Manta-A Treffen steht noch kein Ausrichter fest
2020	39. Int. Manta-A Treffen in Maschen bei Hamburg

8. Concours-Treffen des Mantaclub Nederland

An einem neuen Platz findet das jährliche Concours-Treffen des Mantaclub Nederland statt, zu dem auch viele Fahrzeuge aus Deutschland anreisen. Wer interessante Fahrzeuge und einen guten Teilemarkt sucht, sollte dieses Treffen besuchen.

**1-2-3
SEPTEMBER
2017**

INTERNATIONAAL MANTA TREFFEN
Concours op zaterdag met 7 categorieën
Mooie bekens en standhouders.

STRANDPARC NULDE
Strandboulevard 27, 3882 RN Putten • T. 0341 - 361304 • www.strandparcnulde.nl

9. Ungewisse Zukunft

Wohl alle von euch haben seit dem 15. Februar 2017 erfahren, dass unsere Marke möglicherweise aus dem GM-Konzern an die PSA-Gruppe (Peugeot und Citroen) verkauft werden soll. Noch ist zwar nichts in trockenen Tüchern, doch im Moment scheint alles dafür zu sprechen. Der Verkauf an sich ist in der Wirtschaftswelt ein normaler Vorgang. Doch in unserem Fall trifft es die Marke Opel ganz besonders hart. Hatte diese erst im letzten Jahr mit einem Imagegewinn und weiteren guten Produkten erfolgreich umgeparkt. Nach einigen Radiosendern hatte ich auch „Spiegel-Online“ am Telefon und gab dazu folgendes Interview:

<http://www.spiegel.de/auto/fahrkultur/opel-fan-rainer-manthey-ueber-seine-liebblingsmarke-mal-wieder-typisch-a-1135486.html>